



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 91]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 12, 1976/फाल्गुन 22, 1897

No. 91]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 12, 1976/PHALGUNA 22, 1897

इस भाग में मिश्र वृद्ध संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

(PORTS)

New Delhi, the 12th March 1976

G.S.R. 122(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with immediate effect, the fees as specified in the Schedule annexed hereto shall be levied for services rendered to vessels at the Port of New Mangalore.

THE SCHEDULE

1. Mooring and unmooring fees.—(1) The mooring and unmooring fees at the Port of New Mangalore shall be levied at the following rates, namely:—

- | | |
|--|---------------------------------------|
| (a) On all vessels of 500 tons or more | Rs. 500.00 per vessel for each entry. |
| (b) On vessels of less than 500 tons | Rs. 250.00 per vessel for each entry. |

(2) The fees specified above shall be inclusive of the services of the port staff for the operation of mooring unmooring and the use of one or more of the port's small crafts for carrying shore lines as may be necessary.

NOTE.—A surcharge of 57.5 per cent on the rates specified above shall be payable in addition, by foreign vessels.

2. **Berth hire charges.**—Hire charges for the occupation of berths at the Port of New Mangalore shall be levied at the following rates, namely:—

I. A. Steamers (other than Oil Tankers):

(i) Occupying a berth alongside—

- | | |
|---|---|
| (a) Vessels of less than 300 feet in length (91·44 metres). | Rs. 300·00 per vessel per day or part of a day. |
| (b) Vessels of 300 feet and above, but less than 450 feet (137·16 metres). | Rs. 600·00 per vessel per day or part of a day. |
| (c) Vessels of 450 feet and above, but less than 550 feet (167·64 metres). | Rs. 900·00 per vessel per day or part of a day. |
| (d) Vessels of 550 feet and above, but less than 650 feet (198·12 metres). | Rs. 1,750·00 per vessel per day or part of a day. |
| (e) Vessels of 650 feet and above. | Rs. 3,000·00 per vessel per day or part of a day. |
| (ii) Anchoring with their own gear anywhere in the dredged area and deep water channels navigated by sea-going vessels. | Rs. 20·00 per vessel per day or part of a day, subject to a minimum of Rs. 50/- per vessel. |

B. Oil Tankers:

Berth hire charges at 150 per cent of the rates specified above shall be levied.

NOTE.—The length of the vessel means 'length overall'.

II. Sailing Vessels (Vessels other than Steamers and Oil Tankers):

- | | |
|---|--|
| (i) Occupying a berth alongside | Rs. 100·00 per vessel per day or part of a day. |
| (ii) Anchoring with their own gear anywhere in the dredged area and deep water channels navigated by sea-going vessels. | Rs. 15·00 per vessel per day or part of a day, subject to a minimum of Rs. 50·00 per vessel. |

NOTE.—A surcharge of 57·5 per cent on the rates specified above shall be payable in addition, by foreign vessels.

Explanations:

(1) A day shall be reckoned as twenty-four hours from the time of mooring of a vessel in a berth or when its anchoring is completed, whichever is later.

(2) A vessel which owing to an impending cyclone, elects to stay in the Port after being duly warned by the Port authorities, shall be charged at half the specified rates for the period covered by warning and commencing in the case of a vessel which has not completed its loading or unloading at the time of warning, from the day after the loading or unloading has been completed.

(3) If a vessel cannot leave her berth owing to a Pilot or a tug not being available for unberthing her, or because the port authorities are unable for any other reason, to unberth her, then the time for which she occupies the berth on that account shall not be taken into account for calculating berth hire charges.

(4) The vessel for whose convenience an adjacent berth is kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth shall be charged at double the rate specified above.

(5) **Penal charges for unauthorised occupation of berths.**—Without prejudice to any other course of action in accordance with the relevant provisions of law, rules and regulations, berth hire charges for the unauthorised occupation of a berth in the Port shall be levied at the following rate, after giving 8 hours advance intimation or notice in writing to the Agents/or owners of the vessels concerned, namely:—

- | | |
|-------------------------------|--|
| (i) First day or part thereof | At three times the rate of berth hire charges for authorised occupation. |
|-------------------------------|--|

- (ii) For second day At four times the rate of berth hire charges for authorised occupation.
- (iii) For third day At five times the rate of berth hire charges for authorised occupation.
- (iv) For fourth day and so on for subsequent days At six times the rate of berth hire charges and so on.

3. **Shifting charges.**—(1) Fees for shifting and re-mooring of a vessel from any berth within the Port shall be levied at the following rates, namely:—

- (a) for shifting vessel to another berth
- (i) Rs. 400.00 per vessel up to 2999 tons;
 - (ii) Rs. 800.00 per vessel of 3000 tons and above, but below 5000 tons;
 - (iii) Rs. 1,200.00 per vessel of 5000 tons and above, but below 10000 tons.
 - (iv) Rs. 1,500.00 per vessel of 10000 tons and above.
- (b) for re-mooring a vessel in the same berth Rs. 100.00 per vessel.

(2) Double the rates specified above shall be levied if the work is performed during the hours between 6 P.M. and 6 A.M. or during Sundays or other closed holidays of the Port. The said rates shall be exclusive of hire charges of tugs, and mooring and unmooring fees, which are leviable extra.

NOTE.—(1) When a moored vessel is shifted for the convenience of the Port, no shifting or re-mooring fees or tugs hire charges shall be charged. When a moored vessel is shifted and re-moored for its convenience or for the convenience of another vessel, the vessel for whose convenience the shifting takes place shall pay all the charges due.

(2) These charges shall be in addition to berth hire charges specified in this Schedule for berth hire.

4. **Charges for supply of water.**—(1) Charges for the supply of fresh water to vessels in the Port of New Mangalore shall be levied at the rate of Rs. 30.00 (Rupees thirty only) per 1000 litres for supply through water barges and Rs. 15.00 per 1000 litres for supply at alongside berth, subject to a minimum of:—

- (a) Rs. 50.00 per vessel in respect of country craft and vessels registered at the Port of New Mangalore under the law;
- (b) Rs. 325.00 in all other cases.

(2) For water supplied between the hours of 6 P.M. and 6 A.M. on working days and on Sundays or other closed holidays of the Port, an extra charge of 20 per cent on the rates specified above shall be levied.

NOTE.—A surcharge of 57.5 per cent on the rates specified above shall be payable in addition, by foreign vessels.

5. **Night and holiday charges.**—(1) Applications shall be made in writing to the Traffic Manager of the Port of New Mangalore not later than 12 Noon on any day for work between the hours of 6 P.M. on that day and 6 A.M. on the following day. Applications for work on a Sunday or other closed holidays of the Port shall be made in writing to the same officer not later than 12 Noon of the working day immediately preceding the Sunday or the closed holiday of the Port.

(2) Charges as under shall be levied on vessels which take in or discharge cargo between the hours of 6 P.M. and 6 A.M. on working days or on Sundays or on other closed holidays of the Port.

(a) *Foreign Vessels:*

- (i) Steamers Rs. 100.00 per vessel for the first 4 hours and Rs. 20.00 per hour or part of an hour for the period subsequent to the first 4 hours.

(ii) Ships Rs. 60.00 per vessel for the first 4 hours and Rs. 12.00 per hour or part of an hour for the period subsequent to the first 4 hours.

(b) *Coasting vessels:*

(i) Steamers Rs. 60.00 per vessel for the first 4 hours and Rs. 12.00 per hour or part of an hour for the period subsequent to the first 4 hours.

(ii) Ships Rs. 40.00 per vessel for the first 4 hours and Rs. 8.00 per hour or part of an hour for the period subsequent to the first 4 hours.

(3) The charges mentioned above shall be levied from the time mentioned in the application whether the vessel starts working at the time or not.

(4) If any interruption takes place in loading or unloading due to any breakdown of the loading machinery of the Port, or of the cranes and derricks hired by the vessel from the Port, then the period of interruption shall be excluded in calculating the Night and Holiday charges.

(5) Vessels which bunker during the hours and days mentioned in sub-clause (1) shall pay a flat rate of Rs. 40.00 per vessel.

6. Overtime fees for employees of the Port.—Fees for the services of the employees of the Port performed during the holidays and out of office hours during the working days (hereinafter referred to as overtime work) shall be charged at the rates given below:—

Category of employees	Fees chargeable for work performed	
	Between 6 A.M. and 6 P.M.	Between 6 P.M. and 6 A.M.
1	2	3
Employees drawing a pay of more than Rs. 366/- per mensem	Rs. 10/- per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 20/-.	Rs. 10/- per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 30/-.
Employees drawing a pay of Rs. 281/- or more, but not exceeding Rs. 366/- per mensem.	Rs. 7.50 per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 15.00.	Rs. 7.50 per hour, or part thereof, subject to a minimum of Rs. 23.00.
Employees drawing a pay of Rs. 150.00 or more, but less than Rs. 281/- per mensem.	Rs. 6.75 per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 14.00.	Rs. 6.75 per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 21.00.
Employees drawing a pay below Rs. 150/- per mensem.	Rs. 4.50 per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 9.00.	Rs. 4.50 per hour or part thereof, subject to a minimum of Rs. 14.00.

NOTE: (a) In addition to the above a surcharge of 50 per cent on the rates specified above shall be levied.

(b) Requisition for overtime work shall be submitted to the departments of the Port concerned before 4 P.M. on the previous working day. If the requisitions do not reach in time, overtime work may be arranged only if practicable.

(c) The fees chargeable for overtime work shall be paid by the parties applying for such work, whether the services requisitioned are availed of or not.

7. Fees for diving work.—The following fees shall be levied for the diving work undertaken by the Port's Divers:—

(a) *For recovery of goods*—

- | | |
|--|-------------------------------------|
| (i) Inside the Port on working days between 6 A.M. and 6 P.M. | Rs. 50/- per hour or part thereof. |
| (ii) Outside the Port on working days between 6 A.M. and 6 P.M. | Rs. 75/- per hour or part thereof. |
| (iii) Whether inside or outside the Port on Sundays or closed holidays of the Port or from 6 P.M. to 6 A.M. on other days. | Rs. 150/- per hour or part thereof. |

NOTE.—Charges as above shall be levied whether the goods are recovered or not.

(b) *For examining the bottoms of Vessels*

(On working days from 6 A.M. to 6 P.M.)—

- | | |
|---|------------------------------------|
| (i) Vessels drawing under 12 feet | Rs. 36/- per hour or part thereof. |
| (ii) Vessels drawing 12 feet and under 18 feet . . | Rs. 45/- per hour or part thereof. |
| (iii) Vessels drawing 18 feet and under 22 feet . . | Rs. 60/- per hour or part thereof. |
| (iv) Vessels drawing 22 feet and above | Rs. 75/- per hour or part thereof. |

NOTE.—The above fees shall be doubled if the work is to be done on Sundays or closed holidays of the Port or between 6 P.M. and 6 A.M. on other days:

Explanations:

- (a) The above fees shall be doubled if bottoms of vessels are required to be examined in roads or outside the Port limits.
- (b) In addition to the fees mentioned above, special fees at the rate of Rs. 10 per hour or part thereof for the Diver, Rs. 5 per hour or part thereof for the Lineman, and Rs. 3 per hour or part thereof for the Boatman shall be recovered if they are required to work in roads or outside the Port limits.
- (c) The Divers, the Linemen and Boatmen shall also be entitled to receive overtime allowance for working outside their normal hours of duty at the rate admissible for overtime fees for employees of the Port specified in this Schedule.
- (d) Requests for the services of the Diver outside the Port limits may be entertained by the Deputy Conservator only if he is satisfied that the condition of the weather and of the sea are such as to render diving work, being undertaken without danger.
- (e) If the Deputy Conservator is of opinion that the attendance of a tug is necessary to ensure safe conduct of diving being undertaken, he may detail a tug for this purpose in which case the hire charges specified for the Port's tug shall be payable in addition to the fees for diving work.
- (f) The party requiring the services shall indemnify the Port against any loss, damage or liabilities under Workmen's Compensation Act, 1923 (8 of 1923) or any other law in force in respect of the operations undertaken.

8. Hire charges for the use of the Port Launches.—Hire charges for the use of Port Launches shall be levied at the following rates, namely:—

- (i) Survey Launch: Rs. 180 per hour or part thereof. (M.L. Kulur).
- (ii) Inspection Launch: Rs. 110 per hour or part thereof. (M.L. Panambur).

NOTE (a) An extra charge of 50 per cent shall be levied for working on Sundays or closed holidays of the Port and between the hours of 6 P.M. and 6 A.M. on other days.

- (b) The Port authorities shall not be responsible to the hirer or any other person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the launches during the period of hire. The hirer shall indemnify the Port authorities against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of launches during the period of hire to any property belonging to the Port, including the launches or to any other person or property. The liability of the hirer shall not be effected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The hirer shall also indemnify the Port

authorities all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923 (8 of 1923).

- (c) "Period of hire" means the period commencing from the time the launch leaves her mooring or previous duty whichever is later, to the time she returns to her mooring or attends subsequent duty whichever is earlier.
- (d) If the services of the launches are made available not continuously but at different times to suit the convenience of the Port, charges shall be calculated by totalling up the broken periods of work and treating them as one continuous period upto the time the launches finally return to their mooring or attend to subsequent duty.

9. Hire charges for Cargo Handling Equipment.—(1) The hire charges as specified below shall be levied for the supply and use of cranes and Fork Lift Trucks.

Cranes or Fork Lift Trucks		Hire charges
(i) Tata P&H Crane (Crawler Mounted)		Rs. 235.00 per hour or part thereof.
(ii) Tata P&H 520 Crane (Crawler Mounted)		Rs. 165.00 per hour or part thereof.
(iii) Coles Crane of 5 tonnes		Rs. 65.00 per hour or part thereof.
(iv) Coles Crane of 7½ tonnes		Rs. 130.00 per hour or part thereof.
<i>Coasting vessels</i>		<i>Foreign vessels</i>
(v) Fork Lift Trucks for use at the wharf.	Rs. 45.00 per hour or part thereof per Fork Lift, subject to a minimum charge of Rs. 70.00 per Fork Lift.	Rs. 75.00 per hour or part thereof per Fork Lift, subject to a minimum of Rs. 120.00 per Fork Lift.
(ii) Fork Lift Trucks for use on board the vessel.	Rs. 60.00 per hour or part thereof per Fork Lift, subject to a minimum charge of Rs. 90.00 per Fork Lift.	Rs. 90.00 per hour or part thereof per Fork Lift, subject to a minimum of Rs. 180.00 per Fork Lift.

(2) The hire charges specified above shall be subject to the following conditions, namely:—

- (1) The hire charges shall commence from the time the equipment is made available for use.
- (2) For working on Sundays, close holidays of the Port or between 6 P.M. and 6 A.M. on other days, an extra charge of 25 per cent shall be levied, if however, the equipment is detained without use, detention charges alone shall be leviable at the rate of Rs. 15 per hour or part thereof.
- (3) The Port authorities shall only man and work the equipment, the labour required for handling the cargoes shall be supplied by the parties concerned.
- (4) Requisitions for the hiring of the said equipment shall be made out in duplicate, in the Form set out in the Appendix to this notification, duly signed by the hirer concerned and delivered to the Traffic Manager of the Port. Requisitions for work during day must reach the said traffic Manager not later than 3 P.M. on the previous day and for work during night not later than 2 P.M. on the same day, if it is a working day, or otherwise not later than 3 P.M. on the previous working day. If requisitions are received after the specified time, the equipment may be supplied only if the same is available.
- (5) A charge of Rs. 100.00 per equipment shall be recovered if a requisition is cancelled in writing before the commencement of the period of hire, provided that no such charges shall be recovered if the Traffic Manager of the Port certifies that the notice of cancellation was received before action was taken by the Port authorities to comply with the requisition. In cases where no written notice of cancellation is received before the commencement of the period of hire or where the equipment is used only for a portion of the period applied for, charges payable for the full period of requisition shall be recovered. If the Port authorities are unable to supply the equipment to

suit to their convenience either for the entire period of requisition or for a part thereof, no charges shall be recovered for the period of non-supply of the equipment, provided that said Traffic Manager certified to that effect in each case.

- (6) When equipments are required for longer period than requisitioned for, a fresh requisition shall be submitted at least one hour before the expiration of the period mentioned in the original requisition.
- (7) (a) The hirer shall not put on the equipment hired out or cause to be put on them by his agents or employees or other persons working under such hirer, any load heavier than the lifting capacities of the said equipment.
- (b) The hirer shall be liable to pay a penalty of Rs. 100.00 for every breach of the above condition whenever he is found guilty of such breach by the Traffic Manager of the Port.
- (c) The cost of damage, if any, caused to the equipment by its being used in contravention of the above conditions, shall, in addition to the penalty referred to above also be recovered from the hirer and shall include even the replacement value of the equipment, if the damage caused makes such a recovery necessary.
- (8) The Port authorities shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of its supply on hire. The hirer shall indemnify the Port authorities against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of the supply on hire to any property belonging to the Port, including the equipment, or to any other person or property. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The hirer shall also indemnify the Port authorities all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923 (8 of 1923).
- (9) When equipments are requisitioned for a specified number of hours but are made available not continuously but at different times to suit the convenience of the Port, charges shall be calculated as if the hire was for a continuous period by totalling up the broken periods of work instead of rounding off each spell of work separately.
- (10) Ship's officers must see that the Port's equipment work quite clear of ships' gear and of all obstructions.
- (11) In case of breakdown of the equipment due to mechanical defects, the period taken to repair it shall be deducted in calculating the hire charges.

10. Charges for the hire of Port's Tug.—The hire charges of tugs used for berthing, unberthing or shifting of vessels shall be as under:—

(a) *Vessels other than Oil Tankers:*

- (i) For vessels below 1500 tons Rs. 300.00 per tug per operation.
- (ii) For vessels of 1500 tons and above but below 3000 tons. Rs. 600.00 per tug per operation.
- (iii) For vessels of 3000 tons and above but below 5000 tons. Rs. 800.00 per tug per operation.
- (iv) For vessels of 5000 tons and above but below 10000 tons. Rs. 1,000.00 per tug per operation.
- (v) For vessels of 10000 tons and above Rs. 1,500.00 per tug per operation.

(b) *Oil Tankers* Rs. 2,500.00 per tug per operation.

Miscellaneous Charges:

A. Fees for the hire of weighing scale and for the issue of certificates of weights for wharf cargo:

- (i) For hire of weighing scales Rs. 0.75 per tonne or part thereof.
- (ii) For issue of certificates of total tonnage of goods Rs. 2.25 per tonne or part thereof for weighment of the consignment (that is for goods covered by one application) subject to a minimum of Rs. 11.00 per certificate.

NOTES:

1. The attendant labour shall be supplied by the parties concerned in all cases.
2. Charges shall be levied in accordance with the above scale when it is necessary for the Port to weigh goods, e.g., for the purpose of assessing the amount of the quay dues payable in respect of the goods.
3. No refund of hire charges shall be allowed in case a notice of cancellation of requisition is not sent to the Traffic Manager of the Port in writing so as to reach him at least 2 hours prior to the commencement of the period of hire.

B. Fees for the issue of duplicate copies of Receipts or Certificates of payment issued by the Port authorities:

A fee of Rupees five each shall be levied for certificates of payment issued by the Port authorities.

C. Charges for the use of Weigh Bridge:

- | | |
|---|--|
| (a) Weigh ment of cargo on the Port's lorry weigh bridge. | Rs. 1.70 per tonne or part thereof. |
| (b) For issue of weight certificate | Rs. 17.00 per certificate in addition to the charges at (a) above. |

NOTES:

1. The Weigh bridge shall be used only for weighing lorries or carts, etc., with or without loads.
 2. The fee under item (a) above shall cover as hire charge of passing the cart or lorry, etc., both empty and loaded over the weighing platform. The fee under item (b) above shall be payable in addition for the issue of a certificate showing both the tare and the loaded weight of the vehicle.
 3. The Weigh bridge shall be manned by the Port authorities and the necessary transport, labour etc. shall be arranged by the parties concerned.
 4. The Port authorities shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the Weigh bridge during the period of its hire. The hirer shall indemnify the Port authorities against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the Weigh bridge during the period of hire, to any property belonging to the Port, including the Weigh bridge or any other person or property. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The hirer shall also indemnify the Port authorities for all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923 (8 of 1923).
- D. Charges for providing telephone connections to vessels berthed alongside the wharves:*
- (i) A telephone charge of Rs. 40.00 per line per day or part thereof (exclusive of Trunk call charges) shall be levied on each vessel berthed at alongside berths where telephone facilities are provided, irrespective of whether the facilities are availed of or not.
 - (ii) The said charges shall be paid by the respective vessel agents as in the case of other port.
 - (iii) The said agents shall be responsible for the payment of trunk call charges and for damage, if any, to the instrument during the time the vessel uses the berth.
 - (iv) When the telephone is not supplied to any vessel either because an instrument is not available or all the available instruments are in use or out of order, the charges shall not be recovered provided the Traffic Manager of the Port certifies to that effect.
 - (v) The said charges shall not automatically be recovered from sailing vessels; in their case, the charges shall be recovered only if the telephone is asked for and supplied.

THE APPENDIX

(See clause 9)

Form of Requisition for the use of handling equipments.

To

The Traffic Manager,
New Mangalore Port,
PANAMBUR.

Sir,

SUBJECT.—Hiring of handling equipments—Requisition—Regarding.

Kindly arrange to supply the undermentioned cargo handling equipment/s on
day/night.....

(*) Particulars of Equipments.	Numbers	From	Time	To
--------------------------------	---------	------	------	----

Place of Work.....

Details of Cargo to be handled.....

Name of the Vessel.....

I/We do hereby accept to abide by the terms and conditions prescribed for the supply and use of handling equipments by the port.

The hire charges may be debited to my/our deposit/Deposit Account No. (**).

Dated signature with name and
address of the hirer.

Copy to the Executive Engineer, Mechanical Division, New Mangalore Port, Panambur.

(*) Indicate here the name of the cargo handling equipment/s required.

(**) Applicable only to those who have a deposit account at the Port. In the case of others, hire charges are payable in cash in advance.

[No. F. PGR-14/75-IV]

K. SIVARAJ, Jt. Secy.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

(पत्तन)

नई दिल्ली, 12 मार्च, 1976

सा० का० नि० 122 (अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निदेश देती है कि नव मंगलौर पत्तन पर जलयान सेवाओं के लिए इससे उपायय अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीसों तुरन्त प्रभावशील रूप से उद्ग्रहीत की जाएंगी।

अनुसूची

1. लंगर डालने और लंगर खोलने की फीस.—(1) नव मंगलौर पत्तन पर लंगर डालने और लंगर खोलने की फीसों निम्नलिखित दरों पर उद्ग्रहीत की जाएंगी, अर्थात् :—

(क) 500 टन या अधिक के सभी जलयानों पर प्रत्येक बार प्रवेश करने के लिए 500 रु० प्रति जलयान।

(ख) 500 टन से कम के जलयानों पर प्रत्येक बार प्रवेश करने के लिए 250 रु० प्रति जलयान।

(2) ऊपर विनिर्दिष्ट फीसों में पत्तन के कर्मचारिवृन्द की ऐसी सेवाएं भी हैं, जो लंगर डालने, लंगर खोलने और तटीय लाइनों तक, जो आवश्यक हों, ले जाने के लिए पत्तन में के लघु-यानों में से एक या अधिक के प्रयोग की बाबत की जाती हैं।

टिप्पण.— विदेशी जलयानों द्वारा ऊपर विनिर्दिष्ट दरों के अतिरिक्त 57.5 प्रतिशत का अधिभार भी संदेय होगा।

2. बर्थ के भाड़े का प्रभार.—नव मंगलौर पत्तन पर बर्थों के अधिभोग के लिए भाड़ा प्रभार निम्नलिखित दरों पर उद्ग्रहीत किए जाएंगे, अर्थात् :—

I. क. स्टीमर (तेल टैंकरों से भिन्न) :

(i) (क) 300 फीट (91.44 मीटर) की लम्बाई से कम के जलयानों द्वारा संघर्ष के एक बर्थ पर कब्जा करने के लिए प्रतिदिन या उसके भाग के लिए 300 रु० प्रति जलयान।

(ख) 300 फीट और उससे अधिक के किन्तु 450 फीट (137.16 मीटर) से कम के जलयानों द्वारा संघर्ष की एक बर्थ पर कब्जा करने के लिये प्रतिदिन या उसके भाग के लिए 600 रु० प्रति जलयान।

(ग) 450 फीट और उससे अधिक किन्तु 550 फीट (167.64 मीटर) से कम के जलयानों द्वारा संघर्ष की एक बर्थ पर कब्जा करने के लिए प्रतिदिन या उसके भाग के लिए 900 रु० प्रति जलयान।

- (घ) 550 फीट और उससे अधिक प्रतिदिन या उसके भाग के लिए किन्तु 650 फीट (198.12 मीटर) 1750 रु० प्रति जलयान ।
से कम के जलयानों द्वारा संपाश्व की एक बर्थ पर कब्जा करने के लिए
- (ङ) 650 फीट और उससे अधिक प्रतिदिन या उसके भाग के लिए के जलयानों द्वारा संपाश्व की एक 3000 रु० प्रति जलयान ।
बर्थ पर कब्जा करने के लिए
- (ii) निकषित क्षेत्र और नाव्य गहरी कम से कम 50 रु० प्रति जलयान जल-सारणियों में कहीं भी समुद्रगामी की सीमा में रहते हुए प्रतिदिन जलयानों द्वारा अपने गिअर से लंगर या उसके भाग के लिए 20 रु० डालने के लिए प्रति जलयान ।

ख. तेल टैंकर 3

ऊपर विनिर्दिष्ट दरों के 150 प्रतिशत पर बर्थ भाड़ा-प्रकार उद्ग्रहीत किए जाएंगे ।

टिप्पण.—जलयान की लम्बाई से 'समग्र लम्बाई' अभिप्रेत है ।

II. पाल जलयान (स्टीमर और तेल टैंकरों से भिन्न जलयान) :

- (i) संपाश्व की बर्थ पर कब्जा करने के लिए प्रतिदिन या उसके भाग के लिए 100 रु० प्रति जलयान ।
- (ii) निकषित क्षेत्र और नाव्य गहरी जल कम से कम 50 रु० प्रति जलयान सारणियों में कहीं भी समुद्रगामी जल- की सीमा में रहते हुए, प्रतिदिन यानों द्वारा अपने गिअर से लंगर या उसके भाग के लिए 15 रु० डालने के लिए प्रति जलयान ।

टिप्पण.—विदेशी जलयानों द्वारा ऊपर विनिर्दिष्ट दरों के अतिरिक्त 57.5 प्रतिशत का अधिभार भी सदेव होगा ।

स्पष्टीकरण :

- (1) किसी बर्थ में किसी जलयान के बंधने के समय से या लंगर डालने का कार्य समाप्त होने से, जो भी पश्चात्वर्ती हो, 24 घण्टों को एक के रूप में माना जाएगा ।
- (2) ऐसे जलयान में जो आने वाले तूफान के कारण पत्तन प्राधिकारियों द्वारा सम्यक्तया चेतावनी दिए जाने के पश्चात् पत्तन पर ठहरना चाहते हैं, और ऐसे जलयान को दशा में जिसने चेतावनी के समय लदान या उतगाई पूरी नहीं की है, चेतावनी और लदान या उतगाई पूरी करने के दिन के पश्चात् से आरम्भ होने वाली अवधि के लिए विनिर्दिष्ट दरों से आधी दरें प्रभाविता की जाएंगी ।
- (3) यदि कोई जलयान मार्गदर्शक के अभाव में या उसे बर्थ से हटाने के लिए कोई कर्णनाव उपलब्ध न होने के कारण या पत्तन प्राधिकारियों के उसे बर्थ से हटाने में अशक्त होने के कारण अपना बर्थ नहीं छोड़ सकता है, तो वह समय जिसके दौरान उसने बर्थ पर उन कारण कब्जा किया था, बर्थ भाड़ा प्रभार की संगणना करने के लिए गणना में नहीं लिया जाएगा ।

- (4) ऐसे जलयान से जिसकी सुविधा के लिए विशेष बर्थ पर सम्भाले जाने वाले स्थोरा की प्रकृति के कारण कोई पार्श्वस्थ बर्थ खाली रखा जाता है, ऊपर विनिर्दिष्ट दर की दुगुनी दर पर प्रभारित की जाएगी।
- (5) बर्थों के अप्राधिकृत कब्जे के लिए दण्डिक प्रभार.—किसी अन्य कार्रवाई पर जो विधि, नियमों और विनियमों के सुसंगत उपबन्धों के अनुसार की जाए, प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना पत्तन में किसी बर्थ के अप्राधिकृत कब्जे के लिए बर्थ का भाड़ा प्रभार, सम्बन्ध जलयानों के अभिकर्त्ताओं/या स्वामियों को लिखित रूप में आठ घण्टे की अग्रिम संसूचना या सूचना देने के पश्चात् निम्नलिखित दरों पर उद्गृहीत किए जाएंगे, अर्थात् :—

- (i) प्रथम दिन या उसके भाग के लिए बर्थ, भाड़ा प्रभारों की उस दर से तिगुनी दर पर जो प्राधिकृत कब्जे के लिए है।
- (ii) दूसरे दिन के लिए बर्थ, भाड़ा प्रभारों की उस दर से चौगुनी दर पर जो प्राधिकृत कब्जे के लिए है।
- (iii) तीसरे दिन के लिए बर्थ, भाड़ा प्रभारों की उस दर का पांच गुनी दर पर जो प्राधिकृत कब्जे के लिए है।
- (iv) चौथे दिन के लिए क्रमशः पश्चात्तवर्ती दिनों के लिए बर्थ, भाड़ा प्रभारों की दर के छह गुनी दर पर और इसी प्रकार।

3. स्थानान्तरण प्रभार.—(1) पत्तन के भीतर किसी बर्थ से किसी जलयान के स्थानान्तरण और पुनः बांधने के लिए फोर्स निम्नलिखित दरों पर उद्गृहीत की जाएगी, अर्थात् :—

- (क) [किसी जलयान का अन्य बर्थ में स्थानान्तरण के लिए
- (i) 2999 टन तक के प्रति जलयान के लिए 400 रु० प्रति जलयान।
- (ii) 3000 टन और अधिक, किन्तु 5000 टन से कम के प्रति जलयान के लिए 800 रु०।
- (iii) 5000 टन और उससे अधिक किन्तु 10000 टन से नीचे के प्रति जलयान के लिए 1200 रु०।
- (iv) 10000 टन और उससे अधिक के प्रत्येक जलयान के लिए 1500 रु०।

(ख) [उसी बर्थ पर किसी जलयान को पुनः बांधने के लिए 1000 रु० प्रति जलयान।

(2) यदि कार्य शाम के छह बजे और प्रातः काल के छह बजे के दौरान या रविवार या पत्तन के अन्य अवकाश दिनों में किया जाता है तो ऊपर विनिर्दिष्ट दरों की दुगुनी दरें उद्गृहीत की जाएंगी। उक्त दरें कर्णतावों के भाड़ा प्रभार तथा लंगर डालने और लंगर खोलने की फीसों से जो अतिरिक्त रू से उद्गृहीत की जा सकेंगी, अलावा होगी।

टिप्पणः— (1) जब पत्तन की सुविधा के लिए किसी लंगर डाले हुए जलयान का स्थानान्तरण किया जाता है तो स्थानान्तरण या पुनः लंगर डालने की फीसों या कर्णतावों के भाड़े के प्रभार प्रभारित नहीं किए जाएंगे। जब कोई बंधा हुआ जलयान स्थानान्तरित किया जाता है और उसे उसकी सुविधा के लिए या दूसरे जलयान की सुविधा के लिए पुनः बांधा जाता है तो वह जलयान जिसकी सुविधा के लिए स्थानान्तरण किया जाता है, सभी शोध्य प्रभारों का संदाय करेगा।

(2) यह प्रभार उन बर्थ भाड़े के प्रभारों के अतिरिक्त होंगे जो इस अनु-सूची के बर्थ भाड़े के लिए विनिर्दिष्ट किए गए हैं।

4. जल प्रदाय प्रभारः—(1) नव मंगलौर पत्तन में जलयानों को शुद्ध जल के जल बाजों के माध्यम से प्रदाय के लिए प्रभार 30 रु० (केवल तीस रुपए) प्रति हजार लिटर और किसी पार्श्वस्थ बर्थ पर प्रदाय के लिए प्रभार 15 रु० प्रति हजार लिटर की दर से उद्गृहीत किए जाएंगे जिसकी न्यूनतम सीमा निम्नलिखित होगी :—

(क) देशी यान और विधि के अधीन नव मंगलौर पत्तन पर रजिस्ट्रीकृत जलयानों की बावत 50 रु० प्रति जलयान,

(ख) अन्य मामलों में 325 रु०।

(2) कार्यदिवसों में सांयकाल के 6 बजे और प्रातः काल के 6 बजे के बीच के घंटों और रविवार तथा पत्तन के अन्य अवकाश दिनों में दाय किए गए जल के लिए ऊपर विनिर्दिष्ट दरों से 20 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे।

टिप्पणः— विदेशी जलयानों द्वारा ऊपर विनिर्दिष्ट दरों के अतिरिक्त 57.5 प्रतिशत अधि-भार संदेय होगा।

5. रात्रि और अवकाश प्रभारः—किसी दिन सांयकाल 6 बजे और अगले दिन प्रातः काल 6 बजे के बीच कार्य करने के लिए उस दिन के दोपहर 12 बजे तक नव मंगलौर पत्तन के यातायात प्रबन्धक को लिखित रूप में आवेदन किए जाएंगे। रविवार या पत्तन के अन्य अवकाश के दिनों में कार्य करने के लिए आवेदन रविवार या पत्तन के अवकाश दिन के ठीक पूर्व की कार्य-दिवस के दोपहर 12 बजे तक उसी अधिकारी को लिखित रूप में किए जाएंगे।

(2) ऐसे जलयानों से, जो किन्हीं कार्यदिवसों में सांयकाल के 6 बजे और प्रातः काल के 6 बजे के बीच या रविवार को या पत्तन के अन्य अवकाश के दिनों में स्थिरा लेते हैं या उतारते हैं, निम्नलिखित प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे :—

(क) विदेशी जलयान :—

(i) स्टीमर—पहले चार घण्टों के लिए 100 रु० प्रति जलयान और पहले चार घण्टों के पश्चात् वर्षी अवधि के लिए प्रति घण्टे या उसके किसी भाग के लिए बीस 0 प्रति घण्टे।

- (ii) **पोत**—पहले चार घण्टों के लिए 60 रुपए प्रति जलयान तथा पहले चार घण्टों के पश्चात्तर्वर्ती अवधि के लिए प्रति घण्टे और उसके भाग के लिए 12 रु० प्रति घण्टे।

(ख) **तटवर्ती जलयान** :—

- (i) **स्टीमर**—पहले चार घण्टों के लिए 60 रु० प्रति जलयान तथा पहले चार घण्टों के पश्चात्तर्वर्ती अवधि के लिए प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 12 रु०।

- (ii) **पोत**—पहले चार घण्टों के लिए 40 रु० प्रति जलयान तथा पहले चार घण्टों के पश्चात्तर्वर्ती अवधि के लिए प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 8 रु०।

(3) ऊपर वर्णित प्रभार आवेदन में वर्णित समय से उद्गृहीत किए जाएंगे, चाहे जलयान उस समय कार्य प्रारम्भ करता हो या नहीं।

(4) यदि पत्तन की खदान मशीनरी या पत्तन से जलयान द्वारा भाड़े पर लिए गए क्रेनों या डैरिकों के ठप्प हो जाने के कारण लदान या उतराई में व्यवधान की अवधि को निकाल दिया जाएगा।

(5) ऐसे जलयान जो उपखण्ड (1) में वर्णित घण्टों और दिवसों के दौरान बंकर करते हों, 40 रु० प्रति जलयान की सामान्य दर पर संदाय करेंगे।

(6) **पत्तन के कर्मचारियों के लिये अतिकाल फीस** :—अवकाश के दिनों के दौरान और कार्यदिवसों के दौरान कार्यालय घण्टों के पश्चात् (जिसे इसमें इसके पश्चात् अतिकाल कार्य कहा गया है) पत्तन के कर्मचारियों द्वारा की गयी सेवाओं के लिए फीस नीचे दी गयी हुई दरों पर प्रभारित की जाएगी :—

किये गये कार्य के लिए प्रभार्य फीस

कर्मचारियों का प्रवर्ग

प्रातः काल के 6 बजे और सांयकाल के 6 बजे और सांयकाल के 6 बजे के बीच प्रातः काल के 6 बजे के बीच

1	2	3
ऐसे कर्मचारी जो प्रति मास 366 रु० से अधिक वेतन ले रहे हों।	20 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 10 रु०।	30 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रत्येक घंटे या उसके भाग के लिए 10 रु०।
ऐसे कर्मचारी जो प्रति मास 281 रु० या अधिक किन्तु 366 रु० से अधिक वेतन ले रहे हों।	15 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 7.50 रु०	23 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रत्येक घंटे या उसके भाग के लिए 7.50 रु०

1	2	3
ऐसे कर्मचारी जो प्रति मास 150 रु० या अधिक किन्तु 281 रु० से कम वेतन ले रहे हों।	14 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 6.75 रु०	21 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रत्येक घंटे या उसके भाग के लिए 6.75 रु०
ऐसे कर्मचारी जो प्रति मास 150 रु० से कम वेतन ले रहे हों।	9 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 4.50 रु०	14 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रत्येक घंटे या उसके भाग के लिए 4.50 रु०

टिप्पण:— (क) उपरोक्त के अतिरिक्त ऊपर निर्दिष्ट दरों पर 50 प्रतिशत अधिभार उद्गृहीत किया जाएगा।

- (ख) अतिकाल कार्य के लिए अध्यपेक्षा सम्बद्ध पत्तन के विभागों को पूर्ववर्ती कार्यदिवसों के अपराह्न के चार बजे से पूर्व प्रस्तुत की जाएगी यदि अध्यपेक्षा समय से नहीं पहुंचती हैं तो अघिकाल कार्य की व्यवस्था तभी की जाएगी जबकि वह साध्य हो।
- (ग) अतिकाल कार्य के लिए प्रभार्य फीसों उन पक्षकारों द्वारा संदत्त की जाएंगी जो ऐसे कार्य के लिए आवेदन कर रहे हों, चाहे अध्यपेक्षित सेवाओं का लाभ उठाया गया हो या नहीं।

7. गोता लगाने के कार्य के लिए फीस.—पत्तन के गोताखोरों द्वारा किए गए गोता लगाने के कार्य के लिए निम्नलिखित फीस उद्गृहीत की जाएगी:—

(क) माल की निकासी के लिए—

- (i) कार्यदिवसों को प्रातः काल के 6 बजे और सायंकाल के 6 बजे के बीच पत्तन के भीतर प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 50 रु०
- (ii) कार्यदिवसों को 6 बजे प्रातः काल और 6 बजे सायंकाल के बीच पत्तन के बाहर प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 75 रु०।
- (iii) रविवार या पत्तन के बन्द अवकाश दिनों या अन्य दिनों की सायंकाल के 6 बजे से प्रातः काल के 6 बजे तक पत्तन के भीतर या बाहर प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 150 रु०।

टिप्पण:— उपरोक्त प्रभार उद्गृहीत किए जाएंगे चाहे माल निकाला जाए या नहीं।

(क) जलयानों के तैलों की परीक्षा के लिए

(कार्यदिवसों में प्रातः काल के 6 बजे से लेकर सायंकाल के 6 बजे तक)

- (i) 12 फीट से कम डुबान पर चल रहे जलयान प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 36 रु०।

- (ii) 12 फीट और उससे अधिक किन्तु प्रति घण्टे या उसके भाग के 18 फीट से कम डुबान पर चल रहे जलयान लिए 45 रु० ।
- (iii) 18 फीट और उससे अधिक किन्तु प्रति घंटे या उसके भाग के 22 फीट से कम डुबान पर चल रहे जलयान । लिए 60 रु० ।
- (iv) 22 फीट और उससे अधिक डुबान पर प्रति घंटे या उसके भाग के चल रहे जलयान लिए 75 ० ।

टिप्पण.—यदि कार्य रविवारों या पत्तन के अवकाश दिनों को या अन्य दिवसों को सांयकाल के 6 बजे और प्रातःकाल के 6 बजे के बीच किया जाता है तो उपरोक्त फीसें दुगुनी कर दी जाएंगी ।

स्पष्टीकरण.—(क) यदि जलयानों के तलों की बाबत यह अपेक्षा की जाती है कि उन की परीक्षा सड़क में या पत्तन की सीमाओं के बाहर की जाए तो उपरोक्त फीसें दुगुनी कर दी जाएंगी ।

- (ख) ऊपर उल्लिखित फीसों के अतिरिक्त, गोताखोर के लिए प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 10 रु०, लाईनमैन के लिए प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 5 रु० और नाविक के लिए प्रति घंटे या उसके भाग के लिए 3 रु० की दर से विशेष फीसें उस दशा में वसूल की जाएंगी जबकि उनसे सड़क या पत्तन की सीमाओं के बाहर काम करने की अपेक्षा की जाए ।
- (ग) गोताखोर, लाईनमैन और नाविक, अपने सामान्य कर्तव्य के घंटों के बाहर कार्य करने के लिए इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट पत्तन के कर्मचारियों के लिए अनुज्ञेय अतिकाल फीसों की दर से अतिकाल भत्ते पाने के भी हकदार होंगे ।
- (घ) यदि उप संरक्षक का यह समाधान हो जाए कि मौसम और समुद्र की दशा ऐसी है कि गोता लगाने का काम बिना खतरे के नहीं किया जा सकता है तो उप संरक्षक द्वारा पत्तन की सीमाओं के बाहर गोताखोर की सेवाओं के लिए निवेदन ग्रहण किए जाएंगे ।
- (ङ) यदि उप संरक्षक की यह राय हो कि गोता लगाने के काम को सुरक्षित रूप से संचालन को सुनिश्चित करने के लिए किसी कर्णनाव का वहां उपस्थित होना आवश्यक है तो वह इस प्रयोजन के लिए एक कर्णनाव भेज सकेगा, ऐसी दशा में गोता लगाने के काम के लिए फीसों के अतिरिक्त पत्तन पर कर्णनाव के लिए विनिर्दिष्ट भाड़े के प्रभार संदेय होंगे ।
- (च) सेवाओं की अपेक्षा करने वाला पक्षकार, की गई संधियाओं की बाबत, किसी हानि, नुकसान या दायित्व के संबंध में कर्मकार प्रतिकर अधिनियम, 1923 (1923 का 8) या तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि के अधीन, पत्तन की क्षतिपूर्ति करेगा ।

8. पत्तन लांघों के प्रयोग के लिए भाड़ा प्रभार.—पत्तन लांघों के प्रयोग के लिए भाड़ा प्रभार निम्नलिखित दरों पर उद्ग्रहीत किए जाएंगे, अर्थात् :—

- (i) सर्वेक्षण लांच को प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 180 ० (एम० एल० कुलूर)

(ii) निरीक्षण लांचों की प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 110 रु० (एम० एल० पताम्बर)।

टिप्पण.—(क) रविवारों, पत्तन के बन्द अवकाश दिवसों और अन्य दिवसों के सांयकाल के 6 बजे और प्रातःकाल के 6 बजे के बीच के घंटों के दौरान कार्य करने के लिए 50 प्रतिशत का अतिरिक्त प्रभार उद्ग्रहीत किया जाएगा।

(ख) पत्तन प्राधिकारी भाड़े की अवधि के दौरान लांचों के प्रयोग से प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः जीवन् को होने वाली किसी हानि, नुकसान या क्षति के लिए भाड़ेदार या अन्य किसी व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होंगे। भाड़ेदार भाड़े की अवधि के दौरान लांचों के प्रयोग से पत्तन पर किसी सम्पत्ति जिसमें लांच भी सम्मिलित हैं या किसी अन्य व्यक्ति या सम्पत्ति को प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः होने वाली हानि या नुकसान या जीवन की क्षति की बाबत पत्तन प्राधिकारियों की क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार के दायित्व पर इस बात का प्रभाव नहीं पड़ेगा कि ऐसी हानि या नुकसान या जीवन की क्षति पत्तन के किसी कर्मचारी के किसी कार्य या व्यतिक्रम के कारण हुई है। भाड़ेदार पत्तन प्राधिकारियों की क्षतिपूर्ति कर्मकार प्रतिकर अधिनियम, 1923 (1923 का 8) के अधीन सभी दायित्वों की बाबत भी करेगा।

(ग) "भाड़े की अवधि" से ऐसी अवधि अभिप्रेत है जो उस समय से प्रारम्भ होती है जब लांच अपना लंगर गाह या अपनी पूर्वतन ड्यूटी, इनमें जो भी पश्चात्पूर्ति हो, छोड़ता है, उस समय तक समाप्त होती है जब लांच अपने लंगरगाह पर वापस आता है या पश्चात्पूर्ति कर्त्तव्य का पालन करता है, इनमें जो भी पूर्वपूर्ति हो।

(घ) यदि लांचों की सेवाएं लगातार उपलब्ध नहीं की जाती हैं बल्कि पत्तन की सुविधा के अनुसार विभिन्न समयों पर उपलब्ध की जाती हैं तो प्रभारों की संगणना काम की अलग-अलग अवधियों का योग करके और उन्हें उस समय तक एक अवधि के रूप में मान कर की जाएगी जब तक लांच अन्तिम रूप से अपने लंगरगाह पर वापस आते हैं या पश्चात्पूर्ति कर्त्तव्य का पालन करते हैं।

स्थोरा सम्भालने वाले उपस्कर के लिए भाड़ा प्रभार.—(1) क्रेनों और फ़ोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रदाय और प्रयोग के लिए निम्नलिखित रूप में विनिर्दिष्ट भाड़ा प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे—

क्रेनों या फ़ोर्क लिफ्ट ट्रक

भाड़ा प्रभार

(i) टाटा पी० एण्ड एच० क्रेन (कालर माउण्टेड)	प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 235 रु०
(ii) टाटा पी० एण्ड एच० 320 क्रेन (कालर माउण्टेड)	प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 165 रु०
(iii) पांच मीटरी टन के कोल्स क्रेन	प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 65 रु०
(iv) 7.50 मीटरी टन के कोल्स क्रेन	प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 130 रु०

	तटवर्ती जलयान	विदेशी जलयान
(v) (i) कार्क में प्रयोग के लिए कार्क लिफ्ट ट्रक	70 रु० प्रति कार्क लिफ्ट के न्यूनतम प्रभार की सीमा में रहते हुए प्रत्येक कार्क लिफ्ट के लिए प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 45 रु०	प्रति कार्क लिफ्ट के लिए 120 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 75 रु० ।
(ii) जलयान के फलक पर कार्क लिफ्ट ट्रक के प्रयोग के लिए	प्रति कार्क लिफ्ट 90 रु० की न्यूनतम प्रभार की सीमा में रहते हुए, प्रति कार्क लिफ्ट के लिए, प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 60 रु०	प्रति कार्क लिफ्ट 180 रु० की न्यूनतम सीमा में रहते हुए, प्रति कार्क लिफ्ट के लिए, प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए 90 रु० ।

(2) ऊपर विनिर्दिष्ट भाड़ा प्रभार निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होंगे, अर्थात् :—

- (1) भाड़ा प्रभार उस समय से लगाया जाएगा जब उपस्कर प्रयोग के लिए उपलब्ध कराया जाता है ।
- (2) रविवार पत्तन के बन्द अवकाश दिवसों या अन्य दिवसों में सांयकाल के 6 बजे और प्रातःकाल के 6 बजे के बीच कार्य करने के लिए 25 प्रतिशत का अतिरिक्त प्रभार उद्ग्रहीत किया जाएगा, किन्तु यदि उपस्कर को बिना प्रयोग के रोका जाता है तो प्रति घण्टे या उसके भाग के लिए केवल रुकाई प्रभार केवल 15 रु० की दर से उद्ग्रहीत किए जाएंगे ।
- (3) पत्तन प्राधिकारी उपस्कर के लिए केवल आदमी की व्यवस्था करेंगे और उपस्कर को चलवाएंगे, स्थिरा संभालने के लिए अपेक्षित श्रमिकों की व्यवस्था सम्बद्ध पक्षकारों द्वारा की जाएगी ।
- (4) उक्त उपस्कर के भाड़े पर लेने के लिए अध्वपेक्षाएं 10 प्रतियों में इस अधिसूचना के परिशिष्ट में दिए गए प्रारूप में की जाएंगी जो सम्बद्ध भाड़ेदार द्वारा सम्यक्तया हस्ताक्षरित की जाएंगी तथा सम्बन्धों के यातायात प्रबन्ध को परिदत्त की जाएंगी । दिन के समय काम करने के लिए अध्वपेक्षाएं पूर्ववर्ती दिन के अपराह्न के 3 बजे तक और रात के समय काम करने के लिए उसी दिन, यदि यह कार्यदिवस हो, अपराह्न के 2 बजे तक या अन्यथा पूर्ववर्ती कार्यदिवस के पूर्वान्ह के 3 बजे तक उक्त यातायात प्रबन्धक के पास पहुंच जानी चाहिए । यदि विनिर्दिष्ट समय के पश्चात् अध्वपेक्षाएं प्राप्त होती हैं तो उपस्कर का प्रदाय तभी किया जाएगा जब कि वह उपलब्ध हो ।
- (5) यदि भाड़े की अवधि के प्रारम्भ से पूर्व अध्वपेक्षा को लिखित रूप में रद्द किया जाता है तो 100 रु० प्रति उपस्कर का प्रभार वसूल किया जाएगा, परन्तु कोई भी प्रभार उस दशा में वसूल नहीं किया जाएगा जब कि पक्ष

का यातायात प्रबन्धक यह प्रमाणित करता है कि रद्दकरण की सूचना, अध्यपेक्षा का अनुपालन करने के लिए पत्तन प्राधिकारियों द्वारा की गयी कार्रवाई से पूर्व प्राप्त हो गयी थी। ऐसे मामलों में जहाँ भाड़े की अवधि के प्रारम्भ होने से पूर्व रद्दकरण की कोई सूचना प्राप्त नहीं होती है या जहाँ उपस्कर का प्रयोग केवल उस अवधि के केवल एक भाग के लिए किया गया है जिसके लिए आवेदन किया गया था तो अध्यपेक्षा की पूरी अवधि के लिए प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि पत्तन प्राधिकारी अपनी सुविधा के अनुसार अध्यपेक्षा की पूरी अवधि के लिये या उसके भाग के लिए उपस्कर का प्रदाय करने में असमर्थ हैं तो उपस्कर के प्रदाय न किए जाने वाली अवधि के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किए जायेंगे, परन्तु यह तब जबकि प्रत्येक मामले में उक्त यातायात प्रबन्धक उक्त आशय को प्रमाणपत्र देता है।

- (6) जब उपस्करों की अपेक्षा उस अवधि से लम्बी अवधि के लिए की जाती है, जिसके लिए अध्यपेक्षा की गयी है, तब मूल अध्यपेक्षा में उल्लिखित अवधि की समाप्ति से कम से कम एक घण्टे पूर्व नयी अध्यपेक्षा प्रस्तुत की जाएगी।
- (7) (क) भाड़ेदार भाड़े पर लिए गए उपस्कर मैन तो स्थल उक्त उपस्कर की उठाने की क्षमताओं से अधिक भार रखेगा और न अपने अधिकारियों या कर्मचारियों या अन्य व्यक्तियों से जो उसके अधीन कार्य कर रहे हों, ऐसा भार रखवाएगा।

(ख) जब कभी पत्तन के यातायात प्रबन्धक द्वारा भाड़ेदार किसी शर्त को भंग करने का दोषी पाया जाता है, तब वह उपरोक्त शर्त के प्रत्येक भंग करने के लिए 100 रु० की शास्ति का संदाय करने का दायी होगा।

(ग) उपरोक्त शर्त के उल्लंघन में प्रयुक्त किए जाने के कारण किसी उपस्कर को किए गए नुकसान, यदि कोई हों, पर लागत भी, ऊपर निर्दिष्ट शास्ति के अतिरिक्त भाड़ेदार से वसूल की जाएगी और यदि किए गए नुकसान के कारण प्रतिस्थापन मूल्य वसूल करना आवश्यक हो तो इसमें उपस्कर का प्रतिस्थापन मूल्य भी शामिल होगा।

- (8) पत्तन प्राधिकारी, भाड़े पर उपस्कर के प्रदाय की अवधि के दौरान उसके प्रयोग से प्ररक्षित: या अप्ररक्षित: जीवन को होने वाली हानि या नुकसान या क्षति के लिए भाड़ेदार या किसी व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होंगे। भाड़ेदार, भाड़े पर उपस्कर की अवधि के दौरान, पत्तन की सम्पत्ति जिसमें उपस्कर भी सम्मिलित है या किसी अन्य व्यक्ति या सम्पत्ति को उपस्कर के प्रयोग से प्ररक्षित: या अप्ररक्षित: जीवन को होने वाली हानि या नुकसान या क्षति की बाबत पत्तन प्राधिकारियों की क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार के उत्तरदायित्व पर इस बात के कारण प्रभाव नहीं पड़ेगा कि पत्तन के किसी कर्मचारी के कार्य या व्यतिक्रम के कारण जीवन को ऐसी हानि या नुकसान या क्षति हुई है। भाड़ेदार, कर्मकार प्रतिकर अधिनियम, 1923 (1923 का 8) के अधीन सभी दायित्वों की बाबत पत्तन प्राधिकारियों की क्षतिपूर्ति करेंगे।

- (9) जब उपस्करों की अध्यापेक्षा किसी विनिर्दिष्ट घण्टे के लिए की जाती है किन्तु उन्हें लगातार उपलब्ध नहीं कराया जाता है और पत्तन की सुविधा के अनुसार विभिन्न समयों पर उपलब्ध कराए जाते हैं तो प्रभारों की संगणना ऐसे की जाएगी मानों कि काम की प्रत्येक घण्टी को प्रयुक्त पूर्णकृत घण्टे के बराबर काम की अलग-अलग अवधियों के योग की लगातार अवधि के लिए भाड़े पर रहा हो।
- (10) पोत के अधिकारियों को यह देखना होगा कि पत्तन के उपस्कर पोतों के गिरावर और सभी बाधाओं से निवारण रूप से कार्य करें।
- (11) यांत्रिक दोषों के कारण उपस्कर की खराबी की दशा में उत्सर्क मरम्मत में व्यतीत अवधि को भाड़े प्रभार की संगणना करते समय घटाया जाएगा।

10. पत्तन की कर्षणाव के भाड़े के लिए प्रभार.—जलयानों के घाट लगाने, घाट से खोलने या स्थानान्तरण के लिए प्रयुक्त कर्षणावों के भाड़ा प्रभार निम्नलिखित रूप में होंगे :—

(क) तेल टैंकरों से भिन्न जलयान :—

- | | |
|---|--|
| (i) 1500 टन से नीचे के जलयानों के लिए | प्रति सक्रिया के लिए 300 रु० प्रति कर्षणाव । |
| (ii) 1500 टन और उससे अधिक किन्तु 3000 टन से कम के जलयानों के लिए | प्रति सक्रिया 600 रु० प्रति कर्षणाव । |
| (iii) 3000 टन और उससे अधिक किन्तु 5000 टन से कम के जलयानों के लिए | प्रति सक्रिया 600 रु० प्रति कर्षणाव । |
| (iv) 5000 टन और उससे अधिक किन्तु 10000 टन से कम के जलयानों के लिए | प्रति सक्रिया 1000 रु० प्रति कर्षणाव । |
| (v) 10000 टन और उससे अधिक के जलयानों के लिए | प्रति सक्रिया 1500 रु० प्रति कर्षणाव । |

(ख) तेल टैंकर प्रति सक्रिया के लिए 2500 रु० प्रति कर्षणाव ।

11. प्रकीर्ण प्रभार :—

क. तराजू के भाड़े के लिए और घाट स्थोरा के लिए भाड़ों के सम्बन्ध में प्रमाणपत्र जारी करने के लिए फीस :—

- | | |
|---|---|
| (i) तराजू के भाड़े के लिए | प्रति मीटरी टन या उसके भाग के लिए 0.75 रु० |
| (ii) माल के कुल टन भार के प्रमाणपत्र जारी करने के लिए | 11 रु० प्रति प्रमाणपत्र की न्यूनतम सोमा में रहते हुए, परिषण (अर्थात् एक आवेदन में आने वाले माल के लिए) के तोल के लिए प्रति मीटरी टन या उसके भाग के लिए 2.25 रु० । |

टिप्पण :—

1. सभी मामलों में सम्बद्ध पक्षकारों द्वारा परिचर श्रमिक की व्यवस्था की जाएगी।
2. जब माल की बाबत तोल बरन अर्थात् माल की सदेय घाट देय की रकम निर्धारित करने के प्रयोजन के लिए, पत्तन के लिए आवश्यक हो तब उपरोक्त मापमान के अनुसार प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।
3. यदि अध्यपेक्षा के रहकरण की सूचना पत्तन के यातायात प्रबन्धक को लिखित रूप में नहीं भेजी जाती है, फिरसे वह भाड़े की अवधि के प्रारम्भ होने से कम दो घण्टे पूर्व उसके पास पहुँच जाए तो भाड़े के प्रभारों को वापस नहीं दिया जाएगा।

ख. पत्तन प्राधिकारियों द्वारा जारी की गयी रसीदों या प्रमाणपत्रों की दूसरी प्रतियाँ जारी करने के लिए फीस :—

पत्तन प्राधिकारियों द्वारा जारी किए गए संदाय प्रमाणपत्रों के लिए प्रत्येक मामले में 5 रु० की फीस उद्ग्रहीत की जाएगी।

ग. तुला चौकी के प्रयोग के लिए प्रभार :—

- (क) पत्तन पर लारी तुला चौकी पर प्रति मीटरी टन या उसके भाग के लिए 1.70 रु० स्थिरा की तोल के लिए
- (ख) तोल प्रमाणपत्र जारी करने के लिए उपरोक्त (क) के प्रभारों के अतिरिक्त 17 रु० प्रति प्रमाणपत्र।

टिप्पण :—

1. तुला चौकी का प्रयोग केवल लारियों या बैलगाड़ियों के भार सहित या रहित तोल करने के लिए किया जाएगा।
2. उपरोक्त मद (क) के अधीन फीसों में बैलगाड़ी या लारो आदि का पेटफार्म के ऊपर ले जाने का भाड़ा प्रभार भी आता है, चाहे वह खाली हो या भरी हुई/खाली और लदे हुए यान का वजन दर्शित करने वाला प्रमाणपत्र जारी करने की फीस के अतिरिक्त उपरोक्त मद (ख) के अधीन फीस भी सदेय होगी।
3. तुला चौकी पर आदमों की व्यवस्था पत्तन प्राधिकारियों द्वारा की जाएगी और आवश्यक परिवहन, श्रमिकों आदि की व्यवस्था सम्बद्ध पक्षकार द्वारा की जाएगी।
4. पत्तन प्राधिकारी, भाड़े की अवधि के दौरान तुला चौकी के प्रयोग से प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः जीवन को होने वाली हानि या नुकसान या क्षति के लिए भाड़ेदार या किसी अन्य व्यक्ति के प्रति उत्तरदायी नहीं होंगे। भाड़ेदार, भाड़े की अवधि के दौरान तुला चौकी के प्रयोग से पत्तन की सम्पत्ति को, जिसमें तुला चौकी भी है, या किसी अन्य व्यक्ति या सम्पत्ति को प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः होने वाली हानि, नुकसान या जीवन को क्षति की बाबत पत्तन प्राधिकारियों की क्षतिपूर्ति करेगा। भाड़ेदार के दायित्व पर इस बात के कारण कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा कि ऐसी हानि या नुकसान या जीवन को क्षति पत्तन के किसी कर्मचारी के किसी कार्य या ध्यतिक्रम के कारण हुई है। भाड़ेदार कर्मकार प्रतिकर अधिनियम, 1923 (1923 का 8) के अधीन सभी दायित्वों के लिए पत्तन प्राधिकारों की क्षतिपूर्ति करेगा।

३. घाटों के निकट बर्थ किए गए जलयानों को टेलीफोन कनेक्शन देने के लिए प्रभार :-

- (i) जहां टेलीफोन की सुविधा दी जाती है वहां बर्थ के पार्श्वस्थ में बर्थ किए गए प्रत्येक जलयान पर प्रतिदिन या उसके भाग के लिए प्रति लाइन 40 रु० का टेलीफोन प्रभार (ट्रंककाल के अलावा) इस बात के होते हुए भी उद्ग्रहीत किया जाएगा कि सुविधा का लाभ उठाया गया है या नहीं।
- (ii) उक्त प्रभारों का संचाय अपने-अपने जलयान अभिकर्ताओं द्वारा किया जाएगा जैसा कि अन्य पत्तन की दशा में होता है।
- (iii) उक्त अभिकर्ता ट्रंककाल के संचाय के लिए और समय-समय पर जलयान द्वारा बर्थ का प्रयोग करने के दौरान उपक्रम को होने वाले किसी नुकसान, यदि कोई हो के लिए उत्तरदायी होंगे।
- (iv) जब किसी जलयानों को टेलीफोन इस कारण से नहीं दिया जाता है कि उपकरण उपलब्ध नहीं है या सभी उपलब्ध उपकरण प्रयोग में हैं या खराब हो गए हैं, तो प्रभारों की वसूली नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब जब कि पत्तन का यातायात प्रबन्धक इस आशय का प्रमाणपत्र देता है।
- (v) पाल जलयानों से उपरोक्त प्रभार स्वतः ही वसूल नहीं किए जाएंगे; उनके मामले में प्रभारों की वसूली तभी की जाएगी जब कि टेलीफोन की मांग की गयी हो और उसकी व्यवस्था की गयी हो।

परिशिष्ट

(खण्ड 9 देखिए)

हस्तन उपस्कर के प्रयोग के लिए अध्यक्षता का प्रकल्प

सेवा में,

यातायात प्रबन्धक,

नव मंगलौर पत्तन

पनाम्बूर।

महोदय,

विषय :-हस्तन उपस्कर का भाड़े पर लेने की अध्यक्षता की बाबत

कृपया _____ को _____ दिन/रात्रि को निम्नलिखित वर्णित सेवा हस्तन किए उपस्कर/उपस्करों को भेजने की व्यवस्था करें।

(*) उपस्कर की विशिष्टियां संख्या

समय

मे

तक

कार्य का स्थान—

सम्भाले जाने वाले स्थोरा के व्योरे—

जलयान का नाम—

मैं/हम उन निबन्धनों और शर्तों का पालन करना स्वीकार करता हूँ/करते हैं जो पत्तन द्वारा उपस्करों के भेजने और उनके हस्तन के लिए विहित की गयी हैं।

भाड़े प्रभार मेरे/हमारे निक्षेप खाते संख्या (**)-----में विकसित किए जाएं ।

भाड़ेदार का नाम और पता
तारीख सहित उसके हस्ताक्षर ।

कार्यपालक इंजीनियर, यांत्रिक खण्ड, नव मंगलोर पत्तन, पनाम्बूर को प्रति ।

(*) यहां पर अपेक्षित स्थोरा उठाई-धराई उपस्कर/ उपस्करों का नाम उपदर्शित करें ।

(**) केवल उन्हीं को लागू होगा जिनका पत्तन में निक्षेप खाता है । अन्य मामलों में भाड़ा प्रभार अग्रिम रूप से नकदी दिया जाएगा ।

[फां० सं० पी० जी० आर० 14/75-4]

के० शिवराज, संयुक्त सचिव ।

